

KPCS 64 45 50 : 2018

마리나선박 정비시설

2018년 4월 제정



건설기준 제·개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설 공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 제 · 개정 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서)간 중복 · 상충을 비교, 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 항만 및 어항공사 표준시방서와 전문시방서의 내용을 통합, 정비하여 전문시방서 시방코드로 개편한 것으로 제 · 개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제 · 개정 (년. 월)
항만 및 어항공사 전문시방서	• 항만 및 어항공사 전문시방서 제정	제정 (1999.07)
항만 및 어항공사 전문시방서	• 한국산업규격(KS) 및 콘크리트 표준시방서 등 타 기준의 개정 내용을 반영하고, 공사시방서 작성요령에 따라 공종분류 체계를 전면 개편하여 보완, 개정	개정 (2005.11)
항만 및 어항공사 전문시방서	• 표준시방서 개정사항과 상위 기술기준 및 타분야 기준의 변경 내용 반영, 케이슨 속채움, 상치콘크리트, 드라이 독 구조물, 자켓 기초구조물, 마리나시설 등에 대한 전문시방 내용을 신설 하여 보완	개정 (2014.04)
항만 및 어항공사 전문시방서 시방코드(KPCS 64 00 00)	• 기존 표준시방서와 전문시방서를 이원화하여 관리하던 항만 건설공사 시공기준을 표준시방서로 통합코드화하고, 특수분야 공사는 전문시방서로 별도 관리함으로써 각각의 역할과 기능 분담을 명확하게 재정립하여 코드체계로 개편	개정 (2018.04)

제 정 : 2017년 8월 16일 개 정 : 2018년 4월 17일
 심 의 : 기술자문위원회
 소 관 부 서 : 해양수산부 항만기술안전과
 관련단체 (작성기관) : 한국항만협회

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.2 참고기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 제출물	1
2. 자재	1
3. 시공	1
3.1 제작, 설치 및 시공	1
3.2 구매	1

KPCS 64 45 50 마린나선박 정비시설

1. 일반사항

1.1 적용범위

이 기준은 마린나선박 중 전기시설, 수리시설, 세정시설 등 마린나선박 정비시설의 제작, 구매, 설치, 시공 등에 대하여 적용한다.

1.2 참고기준

KPCS 64 45 10 마린나선박공사일반(1.2 참고기준)에 따른다.

1.3 용어의 정의

KPCS 64 45 10 (1.3 용어의 정의)에 따른다.

1.4 제출물

KPCS 64 45 10 (1.4 제출물)에 따른다.

2. 자재

KPCS 64 45 10 (2. 자재)에 따른다.

3. 시공

3.1 제작, 설치 및 시공

이 기준의 3.2 구매에 따른다.

3.2 구매

(1) 마린나선박 정비시설의 구매는 해당 설계서에 별도로 정해있지 않은 경우 이 기준에 따른다.

마리나선박 정비시설

- (2) 선가대의 종류는 지지되는 마리나선박의 종류, 마리나선박 무게, 지반조건, 보관 지속 시간 등을 고려하여 종합적으로 결정하여야 한다.
- (3) 선가대 중 선체와 지지대가 닿는 부분은 받침판이나 패드를 두어 하중 전달을 용이하게 하고 선체의 손상을 방지하여야 한다.
- (4) 선가대는 마리나선박이 미끄러지거나 전복되지 않도록 안정된 구조를 가져야 한다. 특히 세일보트의 경우 풍압 면적 중심이 높아질 수 있으므로 주의하여야 한다.
- (5) 선가대는 구조적으로 안전해야 하며 받침판이나 패드는 선체의 형상에 따라 조정이 가능하여야 한다. 받침판이나 패드가 마모되었을 때는 즉시 교체할 수 있어야 한다.
- (6) 선가대는 대상 마리나선박의 종류, 크기, 무게 별로 내구성 있는 재료를 사용하여야 하며 선가대를 운용하지 않을 때는 한 곳에 깨끗이 정리가 될 수 있도록 한다.
- (7) 마리나선박 수리시설은 분진과 소음, 악취가 발생할 수 있기 때문에 마리나 계류장에서 되도록 떨어진 곳에 위치하는 것이 좋다.
- (8) 마리나선박 수리시설에는 트레일러와 같은 대형 견인 장비가 들어갈 수 있어야 한다.
- (9) 중기의 최대 무게는 다른 상세한 자료가 없다면 포크리프트 10톤, 트레일러 40톤, 스트래들 호이스트 250톤, 트래블 리프트 250톤을 기준으로 하여 바퀴의 최대 접지 하중을 산정한다.
- (10) 수리시설 전체 면적에 대해 우수와 오폐수(유류 및 페인트) 차집 및 처리 시설을 설치하여 오염을 방지해야 한다.

전문시방서
KPCS 64 45 50 : 2018

마리나선박 정비시설

2018년 4월 17일 발행

(관련단체)

한국항만협회

07271 서울시 영등포구 양산로 53(양평동 3가)

월드메르디앙 비즈센터 707호

☎ 02-2165-0090 E-mail : kpha@koreaports.or.kr

<http://www.koreaports.or.kr>

해양수산부

30110 세종특별자치시 다솜2로 94 (어진동)

정부세종청사 5동 항만기술안전과

☎ 044-200-5951

<http://www.mof.go.kr>